

Helle for elbilen

Den elektriske Peugeot er Christiane Bechs foretrukne køretøj, og hun slås med resten af familien om den. Hun forstår ikke, at vi andre vil nøjes med en benzinbil.

AF HAAKON R. PETERSEN

”Den, der har længst på arbejde, tager elbilen. Det er reglen hjemme hos os,” fortæller Christiane Bech, som er gift med Anton og mor til to.

Bilen er en elektrisk udgave af den lille Peugeot 106. Familien købte den for otte år siden i Frankrig ved den forhandler, hendes far plejer at købe bil hos. Christiane er nemlig fransk, og hun taler derfor vestjysk med en svag fransk accent.

Familien Bech bor i nærheden af Ringkøbing i Vestjylland. Til hverdag er det Christiane, der har længst til sit arbejde. Hun er forstander på en sprogskole i Skjern, og hendes mand Anton er ingeniør ved Vestas i Lem. Han har ikke ret langt på arbejde, men nogle gange skal han til møde i Århus, hvor han lige kan nå hen på en opladning. I de tilfælde får han elbilen, og så må

Christiane nøjes med familiens benzinbil.

Det er hun dog ikke meget for. Hun er nemlig blevet rigtig glad for elbilen i løbet af de otte år, de har haft den.

”Den er så rar at køre i, og der er ingen støj fra motoren. Den er så dejlig stille, hvis altså ikke man har tændt radioen eller sat en cd på. Og så stinker den ikke som benzin- og dieslbiler gør. Det er dejligt,” sukker hun saligt og fortsætter:

”Og den er så nem at køre. Hos os plejer vi at kalde den en handicapbil: Man skal kun bruge højre fod og én hånd for at køre den.” Elektriske biler har nemlig ikke gearskift, og derfor heller ingen koblingspedal. Bilen fungerer som en elektrisk symaskine, hvor man kun skal træde mere eller mindre på pedalen for at bestemme hastigheden.

”Og så er den billig at køre i. Den koster os cirka 30

øre pr. kilometer,” praler Christiane.

Til sammenligning har FDM beregnet, at det koster 1,61 kroner at køre en kilometer i en tilsvarende benzinbil.

”Elbilen kører altså omkring fem gange så langt på ’literen’ i kroner og ører. Derfor er det den af os, der skal køre længst, der får elbilen,” forklarer Christiane.

Børnene vil låne elbilen

I de otte år, de har haft elbilen, har den gjort stor nytte. Den har fragtet børnene og deres kammerater rundt i området, og familien har kørt utallige ture i den. Selv i dag, hvor poderne er ved at være voksne, er det den foretrukne bil.

”Hvis børnene skal bruge en bil, så er det Peugeot’en, de vil låne,” griner Christiane.

Men der er ikke kun fordele ved den elektriske bil. Når bilen skal lades op tager det fire og en halv time. Det

Familien Bech i 1000 meters højde på toppen af bjerget Le Champ du Feu i Alsace, Frankrig.
FOTO: CHRISTIANE BECH

er et problem, hvis man kører længere ture. Derfor har Christianes mand Anton bygget en særlig batterilader, der kan bruge strøm fra kraftstikket i stedet for det almindelige stik. Nu kan de lade bilen helt op på omkring halvanden time, og det er en pause, der er til at leve med.

"Når vi er i Holstebro, så skal bilen lades op, inden vi kan køre hjem igen. Kommunen har monteret en ladestation bag rådhuset til elbiler i området. Den time eller to det tager at lade op, bruger vi på at få os en kop kaffe eller gå en tur i byen," fortæller Christiane.

En social bil

Det kan faktisk være en fordel, at bilen skal lades op undervejs. På lange ture sker det op til flere gange, og så er de nødt til at holde ind ved et værksted eller hos private.

"Vi har aldrig fået nej, når vi har spurgt, om vi måtte købe el til at lade bilen op. Faktisk er folk meget nysgerrige, og vi får os ofte en lang snak om elbiler, mens Peugeot'en står og lader. I det hele taget er det en bil, der giver opmærksomhed og skaber mange kontakter. Vi plejer at



Christiane er ikke meget for at undvære sin elbil, mens den får nye batterier.

FOTO: ANTON BECH

Christiane og Anton ved den ladestander, som de prøver at få kommunerne i vestjylland til at sætte op.

FOTO: BECH

sige, at det er en social bil," siger hun, og bryder ud i latter.

Men ud over opladningstiden har bilens batterier også en anden ulempe: De er af en gammeldags slags, som helst skal aflades helt hver gang for at holde længe. Derfor skal Christiane kun lade så meget på batteriet, som svarer til, hvor langt hun skal køre dagen efter. Men nogle få gange har hun vurderet forkert, og det har betydet, at hun har oplevet at løbe tør for strøm, inden hun kom hjem. Helt nøjagtigt er det sket tre gange i de otte år. Og hver gang har det været nogle få hundrede meter fra hjemmet, så mere har hun ikke regnet galt. Hver gang er hun gået hjem, har hentet benzinbilen og slæbt Peugeot'en hjem til opladning.

Men de gamle batteriers dage er talte.

"De har immervæk holdt i otte år. Men nu er det slut. Anton har pillet dem ud, og er ved at installere nogle af de mere moderne slags, som man kan lade og aflade, som man har lyst til. Vores Peugeot bliver ligesom de

elbiler, man køber i dag," forklarer Christiane.

Batterierne er værd at vente på

"Mine veninder plejer at sige, at jeg kan sagtens, fordi min mand er ingeniør. De tror, det kræver en tekniker i huset at have elbil. Men det gør det ikke. Vi har en veninde i Norge, som er enlig og har en elbil som vores. Hun har ingen tekniske forudsætninger, og klarer det hele selv," forsvarer Christiane sig.

Hun venter utålmodigt på, at Peugeot'en får skiftet til de nye batterier. De vil få den til at køre lidt længere på en opladning. Hun vurderer, at den vil køre omkring 150 kilometer, efter den er ladet helt op. Men selv om den ikke kører så langt på en 'tank', og den kræver lidt mere planlægning end en benzinbil, så savner hun den lille bil mens den får skiftet batterier. Og hun har en anbefaling til alle, der overvejer at skifte køretøj:

"Hvis du har mindre end 100 kilometer til arbejde. Hvis du har børn, der skal køres rundt i omegnen til sport og idræt, og hvis du ofte kører små ærinder lokalt, så bør du overveje en elbil. Men hvis det er nummer to bil, du er på udkig efter, så er det helt sikkert en elbil, du skal have," anbefaler hun med en entusiasme, så man skulle tro hun sælger de elbiler, hun taler om.

"Man skal ikke være bange, fordi den er anderledes end benzinbilen. Man bliver så utroligt glad for den," stråler hun med ægte begejstring i stemmen.

hropetersen@mail.djh.dk

